



**UFC – QUE CHOISIR REGION
NORD – PAS DE CALAIS**

Maison de la Nature et de l'Environnement
23 rue Gosselet
59000 LILLE

Tél : 03 20 88 20 22

Fax : 03 20 53 70 48

Mèl : brehon.ufclille@nordnet.fr

Site web : <http://www.ufc-quechoisir-lille.org>



Lille le 30 juin 2006

Monsieur Daniel PERCHERON
Président du Conseil Régional
du Nord – Pas de Calais

Hôtel de Région – Centre Rihour
59555 Lille Cedex

10 JUIL. 2006

Reçu le

Objet : Projet de Schéma Régional des Transports

Monsieur le Président,

En ma qualité de membre de la CRADT, vous m'avez adressé le Projet de Schéma Régional des Transports afin de recueillir mon avis sur ce document.

Dans les quelques lignes qui suivent, j'exprime les remarques, les besoins, les attentes des consommateurs usagers des transports en commun.

Le grand absent de ce projet est la continuité du service rendu en matière de transport des personnes, que l'on appelle couramment « le service minimum ».

Trop souvent les usagers des transports en commun subissent des interruptions volontaires de service.

Dans des conflits qui opposent des salariés à leur direction les usagers servent de monnaie d'échange et sont les otages de la carence du dialogue social.

Il n'est pas question de remettre en cause le droit de grève néanmoins nul n'a le droit d'entraver la liberté de circulation des citoyens, des salariés, des usagers.

De même, toute entreprise doit remplir son engagement contractuel et en cas de non respect, elle doit réparer les dommages subis par ses clients. Mais dans la pratique la grève est toujours invoquée comme un cas de force majeure afin de s'exonérer de toute responsabilité.

Les non - usagers des transports en commun invoquent, la plupart du temps ces risques de se trouver priver de transport par fait de grève pour préférer le transport individuel automobile.

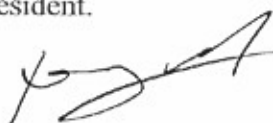
Ce service continu est dû aux usagers des transports publics et, est une condition que nous jugeons comme impérative au développement des transports en commun dans notre région Nord – Pas de Calais.

Autre exigence des usagers : l'information, il n'est plus concevable de laisser des usagers dans l'attente, parfois très longue, d'une explication sur un retard, une absence, une interruption du service attendu.

L'intermodalité dans les transports en Nord – Pas de Calais est une nécessité, il faudra s'attacher à veiller à ce que l'ensemble du territoire soit concerné, que dans la pratique l'information et la signalétique soient à la hauteur du projet, un prix unique et abordable pour tous et une offre suffisante sont les clés du succès.

Souhaitant avoir contribué à la réflexion engagée, Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes salutations les meilleures.

Robert BREHON
Président.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Brehon', written in a cursive style.