



**BOMBARDIER**

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Le 700<sup>ème</sup> Autorail Grande Capacité sort des ateliers de Bombardier Transport à Crespin (59)**

*Pour clore cette série historique de trains régionaux qui circulent sur l'ensemble du territoire français le dernier AGC est présenté à la Région Nord-Pas-de-Calais, là où il est né.*

**Crespin, le 9 juin 2011** - Les équipes de Bombardier Transport, des Régions françaises et de SNCF ont célébré la sortie du 700<sup>ème</sup> Autorail Grande Capacité (AGC) des ateliers de Crespin, le dernier AGC de la plus grande série ferroviaire récente. À cette occasion, Jean Bergé, Président de Bombardier Transport France a remis symboliquement les clés à Dominique Plancke, Président de la commission transports qui représentait Daniel Percheron, Président du Conseil régional du Nord-Pas de Calais, en présence de Jacques Goolen, Directeur régional de SNCF.

Les records de l'AGC en font une référence emblématique dans le secteur ferroviaire au niveau innovation technologique et performance : c'est le premier train hybride au monde, la plus grande série ferroviaire, un record de cadences de production de 13 trains par mois, 80 versions différentes, et enfin une version transfrontalière franco-belge.

En retenant l'AGC, SNCF a fait le choix d'un matériel confortable, accessible à tous, fiable et respectueux de l'environnement, un matériel TER de nouvelle génération pour répondre aux besoins des Régions et des voyageurs.

La sortie du 700<sup>ème</sup> Autorail Grande Capacité clôt dix années de travail assidu des équipes d'ingénieurs, techniciens et ouvriers de Bombardier, de SNCF et des Régions.

À travers cette célébration, Bombardier Transport a tenu à remercier tous ses salariés pour leur engagement, la qualité de leur travail et leur esprit d'équipe. « Le succès de l'AGC revient aux 2000 salariés de Crespin qui ont apporté leur créativité, leur dynamisme et leur savoir-faire ainsi qu'à SNCF pour sa coopération sans faille » a déclaré Jean Bergé. « C'est aussi grâce aux Régions qui nous ont fait confiance et ont décidé de partager cette belle aventure avec nous. »

Dominique Plancke, Président de la commission transports du Conseil régional, représentait la Région aujourd'hui à l'usine Bombardier. « La sortie de ce 700<sup>ème</sup> AGC est une vraie fierté pour la région parce qu'il est totalement "made in Nord-Pas de Calais". Au nom de Daniel Percheron, Président de la Région, je félicite l'implication de tous sans qui cette belle réussite n'aurait été possible. Le Nord-Pas de Calais se distingue en matière de ferroviaire. De nombreux projets sont en cours comme Railenium ou la boucle ferroviaire de Bachant. Le Conseil régional et ses élu-e-s seront au rendez-vous pour faire du Nord-Pas de Calais le "Toulouse du ferroviaire". »

#### **45 AGC sur le réseau TER Nord-Pas de Calais**

Ce 700ème AGC, fabriqué en Nord-Pas de Calais, circulera sur le réseau TER de la région. La Région Nord-Pas de Calais a passé commande de 45 AGC (30 AGC hybride, 15 AGC thermiques) mis en service progressivement sur le réseau. Le Conseil régional Nord-Pas de Calais s'associe donc à cette fête, à ce moment particulier pour l'usine de Crespin et ses salariés. Région des premiers trains régionaux français hors Ile-de-France, des seuls TER à grande vitesse (TER-GV) qui viennent de fêter leurs 10 ans en décembre dernier et du SIFER depuis 2003 (le salon du ferroviaire), le Nord-Pas de Calais s'est souvent distingué en matière d'industrie ferroviaire.

#### **L'AGC, « le train des Régions »**

L'AGC est une famille de trains conçue et réalisée sur mesure par Bombardier Transport, sur le site de Crespin (59), pour répondre aux différents besoins des Régions et aux attentes des passagers. Suite au contrat remporté en 2001, toutes les Régions ont commandé des AGC, soit un quart du parc des TER.

L'AGC a été décliné en 80 versions. Avec son concept modulaire, il offre plusieurs modes de motorisation (diesel, électrique et bi mode), une variété de design, un large choix d'aménagements intérieurs et une capacité de 160 à 220 places. Ses diverses options ont permis aux Régions de personnaliser leurs trains.

**Le premier AGC** a été mis en service début 2004, dans la Région Midi-Pyrénées. Plébiscité par les voyageurs, 700 AGC circulent désormais dans toute la France métropolitaine, en Alsace (35), Aquitaine (27), Auvergne (25), Bourgogne (45), Bretagne (23), Centre (14), Champagne-Ardenne (44), Franche-Comté (9), Ile-de-France (24), Languedoc-Roussillon (46), Limousin (12), Lorraine (41), Midi-Pyrénées (37), Nord-Pas de Calais (45), Basse-Normandie (23), Haute-Normandie (34), Pays de la Loire (35), Picardie (40), Poitou-Charentes (23), Provence-Alpes-Côte d'Azur (35) et Rhône-Alpes (83).

#### **À propos de Bombardier Transport France**

Premier site industriel ferroviaire français, le site de Crespin regroupe les Centres d'Excellence des bogies, de la fiabilité et de l'informatique embarquée ainsi qu'un centre d'essais accrédité COFRAC. Bombardier développe une large gamme de matériels parmi lesquels le Regio 2N, un TER extra capacitif à deux niveaux pour les Régions; dans le cadre d'un contrat signé en février 2010. Actuellement, 129 Regio 2N ont déjà

été commandés. Deux autres contrats emblématiques illustrent son savoir-faire ; l'Autorail Grande Capacité (AGC), commandé à 700 exemplaires par 21 Régions françaises et plébiscité par les voyageurs, dont la version hybride est une première mondiale. Le Francilien, co-financé par la SNCF et le STIF, un train de banlieue ultra-moderne et entré en service en décembre 2009. L'entreprise participe également aux projets de métro parisien MF2000 et MI09 pour le RER A de la RATP.

### **À propos de Bombardier Transport**

Bombardier Transport, un chef de file mondial du secteur des technologies ferroviaires, offre le plus vaste portefeuille de l'industrie et livre des services et produits novateurs qui établissent de nouveaux standards en matière de mobilité durable. Fondées sur les quatre principes que sont l'énergie, l'efficacité, l'économie et l'écologie, les technologies *ECO4* de Bombardier permettent d'économiser l'énergie, de protéger l'environnement et d'améliorer la performance globale des trains. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin en Allemagne, est présent dans plus de 60 pays et compte un parc de plus de 100 000 véhicules à travers le monde. **[www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)**

### **A propos du groupe SNCF**

SNCF est l'un des premiers groupes de mobilité et de logistique au monde avec à échéance 2010, 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires et près de 235 000 salariés sur 120 pays. Le projet de SNCF est d'agir pour une société plus mobile, plus respectueuse et plus solidaire, en faisant de l'écomobilité le moteur de sa croissance et de la préférence des clients, voyageurs, autorités organisatrices et chargeurs. SNCF est composé de 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure ferroviaire (SNCF Infra), transport public urbain, périurbain et régional pour les voyageurs du quotidien (SNCF Proximités), transport ferroviaire de voyageurs longue distance et à grande vitesse (SNCF Voyages), transport et logistique de marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions). **[www.sncf.com](http://www.sncf.com)**

### **Contacts presse :**

Bombardier Transport : Anne FROGER - 06 07 78 95 38  
[anne.froger@fr.transport.bombardier.com](mailto:anne.froger@fr.transport.bombardier.com)

Conseil régional Nord-Pas de Calais : Peggy COLLETTE - 06 75 93 38 28  
[peggy.collette@nordpasdecals.fr](mailto:peggy.collette@nordpasdecals.fr)

SNCF : Jonathan VERCRUYSSSE - 03 28 55 72 07  
[jonathan.vercruyssen@sncf.fr](mailto:jonathan.vercruyssen@sncf.fr)