

## L'AEROPORT DE LILLE – LESQUIN EN QUELQUES CHIFFRES

Ces quelques chiffres, extraits du compte-rendu d'activité 2007 de la plate-forme aéroportuaire régionale, permettent de mieux cerner les enjeux de l'attribution de la Délégation de Service Public qui est à l'ordre du jour de la réunion du SMALIM (Syndicat Mixte des Aéroports de Lille - Lesquin et de Merville) du 6 novembre 2008.

Le chiffre d'affaires global s'élevait à 17.659.000 € en 2007 (16.250.000 € en 2006). On y distingue le chiffre d'affaires aéronautique qui regroupe toutes les redevances (passagers, d'atterrissages, de balisage, de stationnement), en hausse de 8,8 % avec 3.874.000 € et le chiffre d'affaires extra aéronautique qui comprend les produits de la gestion du domaine (locations de bureaux, des commerces, d'entrepôts) et les activités de service, en hausse également de 8,7 %, avec 8.300.000 €. Est par ailleurs consacré aux activités sûreté et sécurité un montant de 5 400 000 €.

L'an dernier, **le trafic passagers a augmenté de 12,3 % par rapport à 2006 avec un total de 1.051.758 passagers.**

D'Abidjan à Zurich, l'aéroport de Lille - Lesquin ouvre le Nord - Pas de Calais sur quelque 70 destinations en France, en Europe et sur le continent africain.

**Sur les vols réguliers nationaux**, avec 2 filiales d'Air France (Brit Air et Régional) et 616.930 passagers, la progression est de 6,2 %, supérieure aux 5% enregistrés au plan national alors que Lille - Lesquin est le seul aéroport français de cette taille qui n'a pas de ligne régulière vers Paris.

Bordeaux (+12,7 %), Nice (+ 7,9 %), Marseille (+ 6,6 %) sont les destinations qui ont le plus progressé ; Clermont-Ferrant, Lyon, Nantes, Strasbourg, Toulouse se portent bien. Le nombre de sièges offerts restant stable, c'est un meilleur taux de remplissage des avions qui a assuré l'augmentation.

D'avril à octobre, il faut ajouter à ces destinations la Corse. Lille - Ajaccio, grâce à une 2<sup>e</sup> rotation par semaine a progressé de 162 % avec 10.310 passagers. Avec Figari et Bastia, le trafic total vers la Corse est de 16.539 passagers en 2007.

**Sur les vols réguliers internationaux**, 127.700 passagers en 2007 ont été enregistrés, soit une progression de 45 % par rapport à 2006.

- L'Algérie (Alger et Oran) demeure la principale destination avec 52.315 passagers, en hausse de 1,5 %, avec des vols réguliers ;
- Vers le Maroc, la hausse est forte (18 %) grâce l'ouverture de Marrakech en 2006 en plus de Casablanca (2005) ;
- Les nouvelles lignes européennes connaissent des fortunes diverses : Varsovie et Leeds ne sont plus desservies aujourd'hui, mais les destinations européennes ont quand même totalisé 35.746 passagers en 2007.

### **Les vols « vacances »**

Cette activité progresse de 13 % en 2007 et, avec 276.000 passagers, représente plus de 26 % du trafic passager total.

Au « top 10 » des destinations figurent Djerba et Monastir (Tunisie) ; Palma de Majorque et Tenerife (Espagne) ; Héraklion (Crète) ; Marrakech et Agadir (Maroc) ; Izmir et Antalya (Turquie) ; Split (Croatie).

La tendance aux départs de proximité se poursuit en 2008 avec deux destinations nouvelles : Dubrovnik (Croatie) et Faro (Portugal).

### **L'activité fret**

En 2007, près de 68.500 tonnes de fret ont été traitées sur la plate-forme de Lille – Lesquin, soit une augmentation moyenne de 9 %, (20 % à l'exportation et 4 % à l'importation). L'aéroport a doublé son tonnage depuis 1999 et se situe dans le top 5 des aéroports français.