

Avec le Train Régional,
déplacez-vous
autrement !



**Lens**
Lille
30 minutes

Dossier de presse

Arrivée du 1^{er} train rapide
Bully-Liévin-Lens le 10 décembre
en gare Lille Flandres



Contact Presse : Peggy Collette
03 28 82 53 03 ou p.collette@nordpasdecals.fr

SOMMAIRE

Introduction

Le contexte

L'engagement du Conseil régional

Les avantages de la nouvelle desserte Lens-Lille

Un train direct entre Bully-Grenay, Liévin et Lille

La création de 5 trains directs en heure de pointe

L'intermodalité sur l'axe Lille-Lens

Lens, une gare inscrite dans un quartier en mouvement

Introduction

« Le bassin Minier se rapproche de la Métropole lilloise grâce au train régional »

A compter du 10 décembre, Lens, Liévin et Bully-les-Mines et Grenay sont aux portes de Lille. Avec l'arrivée du Louvre à Lens d'ici 2010, la capitale de ce que l'on appelle encore le bassin minier est encore plus accessible.

Grâce à un nouveau service de train régional, Lens ne sera plus qu'à 30 minutes de Lille avec des départs plus fréquents et des temps de parcours réduits.

La Région Nord-Pas de Calais, en partenariat avec la SNCF lance une nouvelle desserte vers le bassin minier.



Le contexte

Avec 900 abonnés, les trajets TER Lille-Lens, allers et retours, occupent la 7^{ème} position dans le trafic. Avec une telle fréquentation, la desserte n'était plus adaptée au potentiel réel de cette liaison.

Jusqu'à ce début décembre, les temps de parcours des TER entre Lille et Lens n'étaient pas performants.

S'appuyant sur les constats et les fortes demandes exprimées en comité de ligne, anticipant la mise en place future d'une desserte TER cadencée sur l'aire métropolitaine centrale, le Conseil régional commande à la SNCF une nouvelle desserte TER ayant les caractéristiques suivantes :

- Création de liaisons TER rapides sans arrêt avec des temps de parcours de Lens à Lille le matin et de Lille à Lens le soir, proches des 30 minutes.
- Le maintien du niveau de desserte des gares intermédiaires
- L'utilisation de matériel roulant moderne

Le Conseil régional a également sollicité un aller- retour rapide Lens-Lille au départ de la gare de Bully-Grenay et Liévin.

L'engagement du Conseil Régional

Dans le cadre de son schéma des Transports, la Région a fait de la desserte de Lens une priorité en demandant la mise en place d'une relation directe par heure en période de pointe.

Avec cette mise en place, l'institution continue son engagement dans le transport ferroviaire. Après la Sambre, c'est au tour du bassin minier d'être au centre d'un projet d'envergure. L'ambition de la Région est de mettre en place progressivement un système de transport régional performant. Un bon réflexe permettant de faciliter le quotidien des habitants du territoire mais aussi une réponse au questionnement des automobilistes face aux difficultés rencontrées chaque jour, notamment aux environs de la métropole lilloise.

La Région Nord-Pas de Calais s'appuie sur le succès des liaisons TER-GV et des liaisons directes déjà mises en place. Elle poursuit aujourd'hui son action au bénéfice du bassin minier. 15 % de la population du Pas-de-Calais (250 000 habitants) habite la zone de Lens-Liévin. Avec la durée du parcours réduite à une demi-heure entre Lens et Lille, la question du choix du train régional ne devrait plus se poser.

Ave cette nouvelle offre, les habitants et usagers du train assistent aussi à la mise en place d'un système rythmé et performant dans cette « aire urbaine centrale ».

Les avantages de la nouvelle desserte Lens-Lille

L'amélioration de l'axe Lille\Lens c'est :

- **Une meilleure fréquence des trains** : entre 6h30 et 9h00 les usagers disposent d'un départ en moyenne toutes les 13 minutes au départ de Lens en direction de Lille, au lieu de 18 minutes. Entre 16h30 et 20h30, on observe un départ toutes les 16 minutes de Lille vers Lens (19 minutes préalablement).
- **Un temps de trajet plus court** : avec des parcours directs, le TER Nord-Pas de Calais propose un Lens\Lille direct en 29 minutes en moyenne, un Liévin\Lille en 36 minutes et un Bully-Grenay\Lille en 40 minutes pendant les heures de pointe (ces moyennes sont calculées sur les meilleurs temps d'un trajet direct).

- **Des trains supplémentaires** : 5 trains supplémentaires directs sont mis en place aux heures de pointe (2 TER le matin dans le sens Lens-Lille, 3 TER le soir dans le sens Lille-Lens).
- **Une redistribution des trains suivants les horaires d'affluence** : suppression d'un Lille-Lens le matin pour l'intégrer en fin de journée et répondre aux déplacements principaux des voyageurs travaillant sur Lille et habitant sur Lens : 11 trains en heure de pointe le matin pour Lens-Lille et 15 trains en heure de pointe le soir pour Lille-Lens.
- **Du nouveau matériel** : les 5 nouveaux trains directs circuleront avec des rames nouvelle génération des TER, d'une capacité de 340 personnes et appréciées pour leur confort et leur fiabilité.

Un aller retour sans changement à Lens entre Bully-Grenay, Liévin et Lille

Le Conseil Régional et le TER Nord-Pas de Calais créent un aller-retour par jour pour Lille au départ de Bully-Grenay et Liévin avec un arrêt à Lens. Ce temps de parcours sera réduit car il n'y a plus de changement à Lens.

Le confort est amélioré d'autant plus que ce TER sera moderne.

La création de 5 trains directs en heure de pointe entre Lens et Lille

5 circulations supplémentaires dès le 9 décembre :

Le matin

- Création d'un train direct Lens (7h24)-Lille (7h54).

(Ce train est au départ de Béthune à 7h07, s'arrête à Bully-Grenay à 7h14 puis à Liévin à 7h18).

- Création d'un train direct Lens (8h27)-Lille (8h55).

Le soir

- Création d'un train direct Lille (17h10)-Lens (17h43).
- Création d'un train direct Lille (18h07)-Lens (18h39).

(Ce train poursuit son trajet après Lens, s'arrête à Liévin à 18h44 puis Bully-Grenay à 18h49 et termine à Béthune à 18h57).

- Création d'un train direct Lille (19h06)-Lens (19h39).

L'aller		
N° de circulation	843212	843223
Bully-Grenay	7h14	
Liévin	7h18	
Lens	7h24	8h27
Lille-Flandres	7h54	8h55

Le retour			
N° de circulation	842249	842259	842261
Lille-Flandres	17h10	18h07	19h06
Lens	17h43	18h41	19h39
Liévin		18h45	
Bully-Grenay		18h49	

L'intermodalité sur l'axe Lille-Lens

Une collaboration avec les réseaux urbains est mise en place afin d'offrir aux usagers une solution clé en main entre leur domicile et leur lieu de travail, d'étude... L'intermodalité permet de voyager en train, bus, métro ou tram l'esprit libre, loin du stress et des embouteillages, de lire, discuter ou se reposer.

Le Trophée de l'Intermodalité 2007 a été remporté grâce à ce service complémentaire, axe de développement prioritaire.

Dans les zones respectives de Lille et de Lens, des partenariats privilégiés ont déjà été établis avec les réseaux de transport urbain Transpole et Tadao. Avec une simple option sur l'Abonnement de travail TER hebdomadaire ou mensuel, les usagers peuvent passer simplement du train au bus, métro ou tram à Lille ou à

Lens. Ils bénéficient d'une libre circulation sur les réseaux urbains concernés et d'un nombre illimité de voyages sur le parcours TER domicile-travail.

Abonnement de Travail TER Nord-Pas de Calais
 + Abonnement Urbain Tadao ou Transpole
 = **Abonnement de Travail +** sur le Bassin Minier ou la Métropole Lilloise.

Exemple :

Un habitant de Harnes à proximité de Lens

- Son Abonnement Mensuel de Travail TER est à 67,10€ pour faire le trajet Lens-Lille.
- Il ajoute seulement 20€ pour bénéficier pendant 1 mois et de façon illimitée du réseau Tadao et ainsi aller de son arrêt de bus à Harnes jusqu'à la gare de Lens.

	Transpole	Tadao	Autres réseaux urbains
Hebdomadaire	9,40 € /semaine	5,10 €/semaine	5,10 €/semaine
Mensuel	41€/mois	20 €/mois	-

Un guide Intermodal TER/Transpole sur la métropole lilloise est actuellement disponible en gare et sur le site Internet www.ter-sncf.com et très prochainement un guide similaire entre TER et Tadao sera mis à disposition de la clientèle pour le bassin minier.



Lens, une gare inscrite dans un quartier en mouvement

Le secteur de la gare et de la gare routière, dit « quartier des gares » fait l'objet d'un vaste et ambitieux projet de restructuration urbaine, enjeu majeur dans le cadre de l'ouverture du Louvre. Des travaux sont en cours pour transformer la gare de Lens en véritable pôle d'échanges régional de transport, moderne et accessible d'ici fin 2008.

La restructuration du parvis de la gare est en cours. Il permet désormais la circulation des différents modes de déplacement comme les piétons, vélos, bus, voitures, sans interférence entre eux. Un parking de 270 places pour les usagers du train est réalisé sur l'emplacement de l'ancienne gare routière. La construction de la nouvelle gare routière et la voirie sont en cours.

La Région Nord-Pas de Calais (35 %) avec le FEDER (40%) accompagnent financièrement la Ville de Lens (25 %) dans cet aménagement de 5, 340 M€.

L'accès aux personnes à mobilité réduite a aussi été amélioré (construction d'un nouveau quai et de 2 ascenseurs pour un montant de 11,732 M€). La mise en accessibilité du bâtiment voyageurs et des deux autres quais est à l'étude.