

Predit : pour préparer l'avenir !

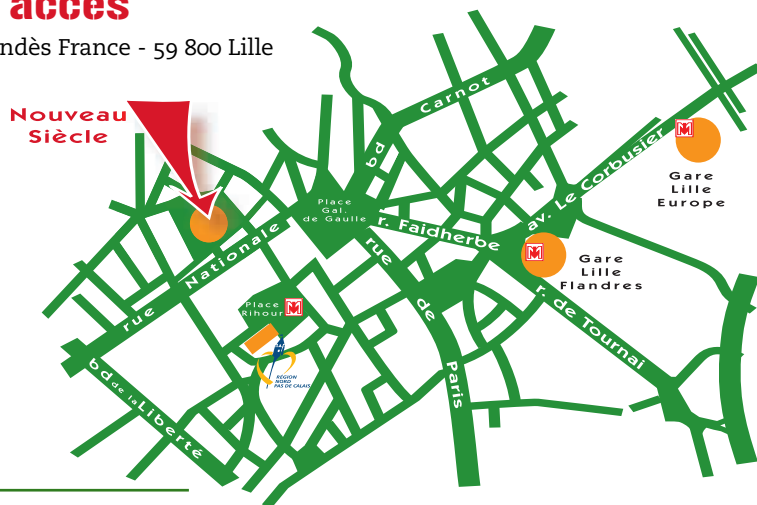
Le Predit est un programme interministériel de recherche, d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres, créé en 1990 et conduit par les ministères chargés de la recherche, des transports, de l'environnement et de l'industrie, l'Ademe, Oséo anvar et l'ANR.

Le programme Predit actuellement en cours suit trois grands axes prioritaires : l'énergie et l'environnement, la sécurité routière et le transport de marchandises. Ce programme met en œuvre des soutiens de l'État à la recherche pour environ 300 millions d'euros de fonds publics pour les années 2002 à 2007.

www.predit.prd.fr

Plan d'accès

8, place Mendès France - 59 800 Lille



Contact

Tél. : 04 74 26 76 54

Fax : 04 74 26 77 32

Mail : forum.marchandises@wanadoo.fr

Avec l'amicale collaboration du Club Logistique et Transport pour l'accueil des entreprises.

Nord-Pas de Calais : une bonne synthèse de la situation française

Avec ses 225 millions de tonnes échangées en 2005, le Nord-Pas de Calais est une région pilote en France pour l'optimisation de la circulation du fret. Par son rôle naturel de région d'échange et de transit entre l'Europe du nord et celle du sud, la région représente un lieu privilégié pour des réflexions d'avenir sur le transport de marchandises.

C'est pourquoi la consultation-forum sur le transport de marchandises se tient à Lille.

www.nordpasdecals.fr



PROGRAMME

Une journée pour étudier ensemble les voies de progrès

Comment l'activité de transport de marchandises, vitale pour toute société, doit-elle évoluer pour mieux respecter les exigences du développement durable ?

Un programme de recherche incitatif comme le Predit doit contribuer à construire les solutions. Convaincu de la nécessité de mettre largement en débat ses orientations de travail, il engage en collaboration avec la Région Nord-Pas de Calais **une consultation-forum sur le transport de marchandises**. Une initiative de concertation innovante pour un programme de recherche.

Les premières actions menées auprès des parties prenantes du problème ont d'abord permis de structurer les termes du débat et faire apparaître les points de consensus et ceux qui demandent discussion approfondie. Ensuite, les 5 et 6 septembre derniers, un **Groupe d'Evaluation Interactive** impliquant quarante acteurs de l'ensemble de la chaîne logistique, depuis la production de marchandises jusqu'à leur consommation, a travaillé pendant deux journées complètes pour négocier les compromis qui conduiraient à une vision renouvelée du transport de marchandises.

La démarche arrive aujourd'hui à son terme, avec une journée de concertation élargie :

**Mercredi 4 octobre 2006, à 9H00
Lille - Salle du Nouveau Siècle**

Nous invitons tous ceux qui ont à cœur de faire bouger les choses à venir poursuivre les travaux de cette démarche et à imaginer ensemble les voies de progrès du fret français que la recherche doit explorer !

Manifestation gratuite, ouverte au grand public.

9h00-9h30 : Accueil café et inscriptions

Séances introductives

9h30-9h45 : Ouverture par Daniel Percheron, président de la Région Nord-Pas de Calais

9h45-10h15 : Pourquoi et comment une démarche de concertation peut-elle contribuer au traitement d'une problématique complexe telle que le transport de marchandises ?

Bernard Duhem, secrétaire permanent du Predit

Michel Callon, professeur à l'École des Mines de Paris et chercheur au Centre de Sociologie de l'Innovation

Didier Livio, président de Synergence

Séances de concertation

10h15-12h30 : Comment parvenir à un meilleur équilibre dans la répartition modale du transport de marchandises pour mieux respecter les exigences du développement durable ?

- Restitution des scénarios de solutions produits par le Groupe d'Evaluation Interactive des 5 et 6 septembre 2006
- Débat avec la salle pour approfondir les scénarios proposés et/ou construire de nouveaux scénarios

Avec les contributions de deux porte-paroles du Groupe d'Evaluation Interactive et les participations d'Armand Toubol, président du Groupe Opérationnel 6 : "Technologies pour le transport de marchandises" et de Maurice Bernadet, chercheur au Laboratoire d'Économie des Transports (LET)

12h30-14h00 : Déjeuner

14h00-16h30 : Comment modifier les systèmes de production, de distribution et de consommation des biens pour réduire les flux de marchandises ?

- Restitution des scénarios de solutions produits par le Groupe d'Evaluation Interactive des 5 et 6 septembre 2006
- Débat avec la salle pour approfondir les scénarios proposés et/ou construire de nouveaux scénarios

Avec les contributions de deux porte-paroles du Groupe d'Evaluation Interactive et les participations de Francis-Luc Perret, président du Groupe Opérationnel 5 : "Logistique et transport de marchandises" et de Patrick Niérat, chercheur à l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS)

16h30-17h00 : Conclusions avec Jean-Louis Léonard, président du Predit

Madame Mademoiselle Monsieur

Prénom _____ Nom _____

Organisme/Entreprise _____

Fonction _____

Adresse _____

Téléphone _____ Fax _____

Mail _____



assistera mercredi 4 octobre 2006 à la consultation-forum "Transport de marchandises : inventons ensemble l'avenir !"
Dans le cas d'inscriptions multiples, merci de photocopier et remplir le présent coupon.

Une attestation de présence pourra vous être faxée sur demande à l'issue de cette consultation-forum.

COUPON-RÉPONSE À RETOURNER AVANT LE 29 SEPTEMBRE 2006

Par fax : 04 74 26 77 32

Par mail : forum.marchandises@wanadoo.fr